

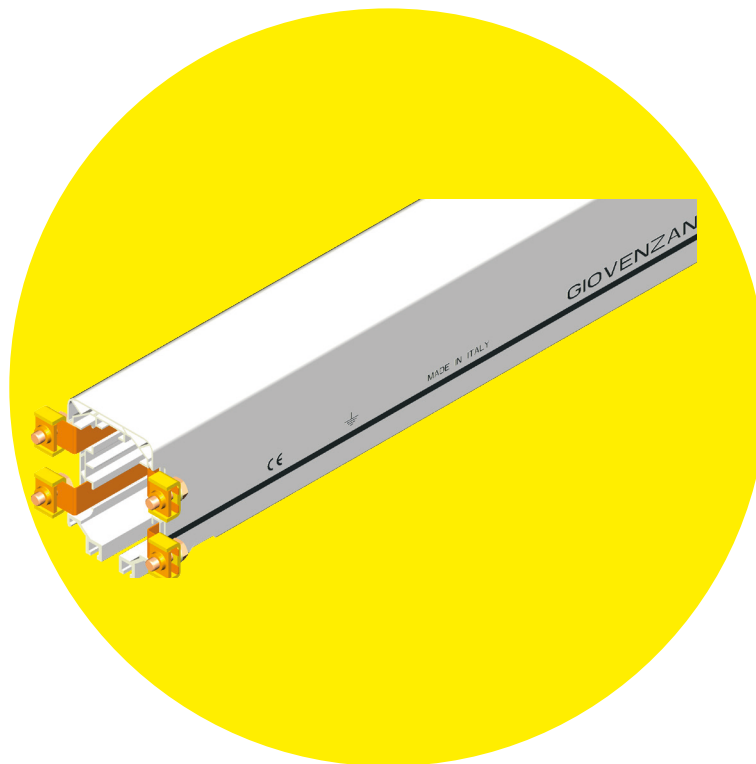


BARRA



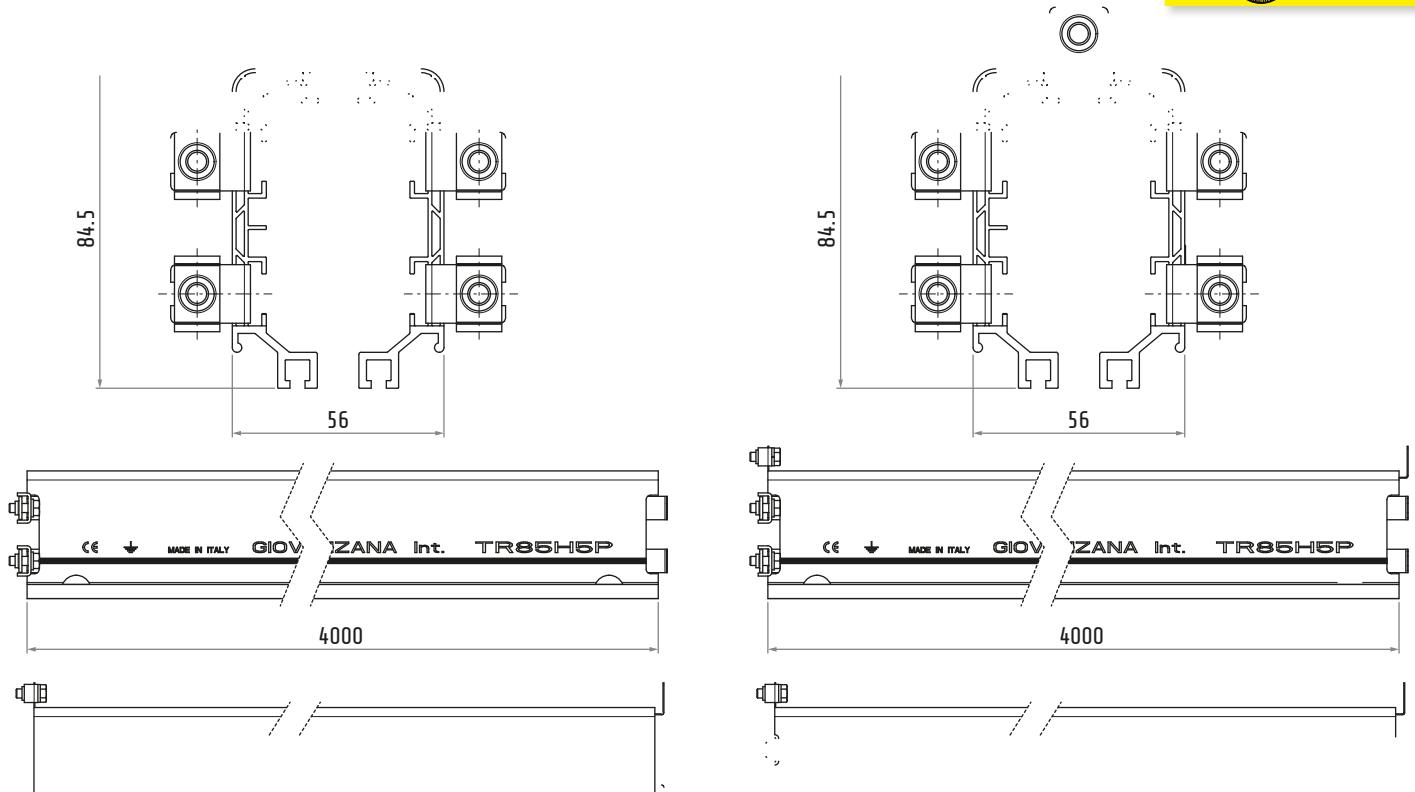
Linea: Sistema de barra colectora (Busbar)

Conductores	4	TR85H5P404CW	TR85H5P704CW	TR85H5P1004CW	TR85H5P1404CW
	5	TR85H5P405CW	TR85H5P705CW	TR85H5P1005CW	TR85H5P1405CW
Material		ETP copper	ETP copper	ETP copper	ETP copper
Corriente nominal	23°C	40 A	70 A	100 A	140 A
Tensión nominal	Ue	600 V AC	600 V AC	600 V AC	600 V AC
Frecuencia		50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Corriente de cortocircuito		10 kA	10 kA	10 kA	10 kA
Clasificación fusibles de clase g	G	40 A	70 A	100 A	140 A
Resistencia		18.27·10 ⁻⁴ Ω/m	10.96·10 ⁻⁴ Ω/m	7.83·10 ⁻⁴ Ω/m	5.48·10 ⁻⁴ Ω/m
Impedancia		18.36·10 ⁻⁴ Ω/m	11.01·10 ⁻⁴ Ω/m	7.87·10 ⁻⁴ Ω/m	5.55·10 ⁻⁴ Ω/m
Sección de conductores		9.3 mm ²	15.5 mm ²	23.25 mm ²	31 mm ²
		15.5 × 0.6 mm	15.5 × 1 mm	15.5 × 1.5 mm	15.5 × 2 mm
Peso de la barra colectora	4	1.40 kg/m	1.65 kg/m	1.95 kg/m	2.25 kg/m
Completa de conductores	5	1.50 kg/m	1.80 kg/m	2.15 kg/m	2.55 kg/m





BARRA



*Dimensiones en mm

Busbar

Material		Rigido PVC
autoextinguible	UL94 DIN 4102 D.M. 6/7/83	V0 B2 CI
Resistencia máxima a la tracción	ISO R527 @ 23°C	430 kg/cm ³
Límite de elasticidad	ISO R527 @ 23°C	460 kg/cm ³
Módulo de elasticidad	ISO R178 @ 23°C	30000 kg/cm ³
Resistencia al impacto	DIN 53453	intacto
Fuerza dieléctrica	ASTM 149	25 kV/mm
Temperatura de reblandecimiento - Vicat	ISO R306 49N	82°C
clase de protección	CEI EN 60529	IP13 IP44 con junta
Resistencia a la inflamabilidad	UL94 CEI EN 60695-2-1	V0 960°C
Temperatura ambiente	operativo almacenado	-30 ... +55°C -30 ... +70°C
Velocidad del carro admisible	max	200 m/min

SUCURSALES